



**BANCO INTER-AMERICANO DE DESARROLLO**

Ciudades para todos





# CIUDADES PARA TODOS

Planificación de la Movilidad Integral

# CIUDADES PARA TODOS

## Participación de la Comunidad



- Comprender las necesidades de grupos de población diversos
- Contar con datos desagregados según grupos de población diversos
- Presupuestos participativos, diálogos interactivos y representación local en el proceso de valoración y evaluación del proyecto
- Herramientas de monitoreo
- Proporcionar y ajustar la infraestructura y los servicios que respondan a las necesidades que son una prioridad para las comunidades



**CIUDADES PARA TODOS**  
Calle Seguras para niños

# 7 PRINCIPIOS

- Uso equitativo para las personas con capacidades diversas
- Flexibilidad en el uso que admite una amplia gama de preferencias y capacidades individuales
- Simple, fácil de entender e intuitivo
- Información perceptible sin importar las condiciones ambientales o las capacidades sensoriales del usuario
- Tolerancia al error
- Bajo esfuerzo físico
- Tamaño y espacio para aproximarse y usarse sin importar el tamaño corporal, la postura o la movilidad del usuario



## CIUDADES PARA TODOS

### Diseño Universal

# CIUDADES PARA TODOS

## Cobertura y Calidad del Transporte

Calidad y cobertura de los sistemas de transporte



Asignación de espacio vial para movilidad activa y micromovilidad



# Estrategia de seguridad vial del BID

Para una movilidad segura, sostenible e inclusiva



**Políticas públicas**



**Movilidad Urbana**



**Infraestructura segura**

# Estrategia de seguridad vial del BID

## Movilidad Urbana



Photo: SDM, Bogotá

ENFOQUE DE SISTEMA SEGURO  
Y GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

MOVILIDAD SEGURA PARA  
NIÑOS

MOVILIDAD SEGURA PARA  
MOTOCICLISTAS

# RECOMENDACIONES

1

Comprender las necesidades del transporte e identificar **brechas en acceso y barreras** a la movilidad.

2

Aumentar la cobertura y calidad del **transporte público y la infraestructura para peatones/ciclistas**, apuntando a áreas de bajos ingresos

3

Aumentar la asequibilidad y la sostenibilidad financiera de los sistemas de transporte público.

4

Aprovechar las tecnologías de movilidad basadas en ITS y aplicaciones para **diagnosticar y mejorar la calidad** de la capacidad de respuesta a la demanda del servicio de transporte

5

Adoptar un enfoque multisectorial y agrupar viviendas asequibles y usos del suelo cerca del transporte



