



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

Protegiendo Usuarios Vulnerables, Visión Cero en Bogotá

Seguridad Vial en Bogotá

PLAN DISTRITAL DE
SEGURIDAD VIAL
2017-2026



VISIÓN
CERO  **BOG**


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



Cometer errores es humano



Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles

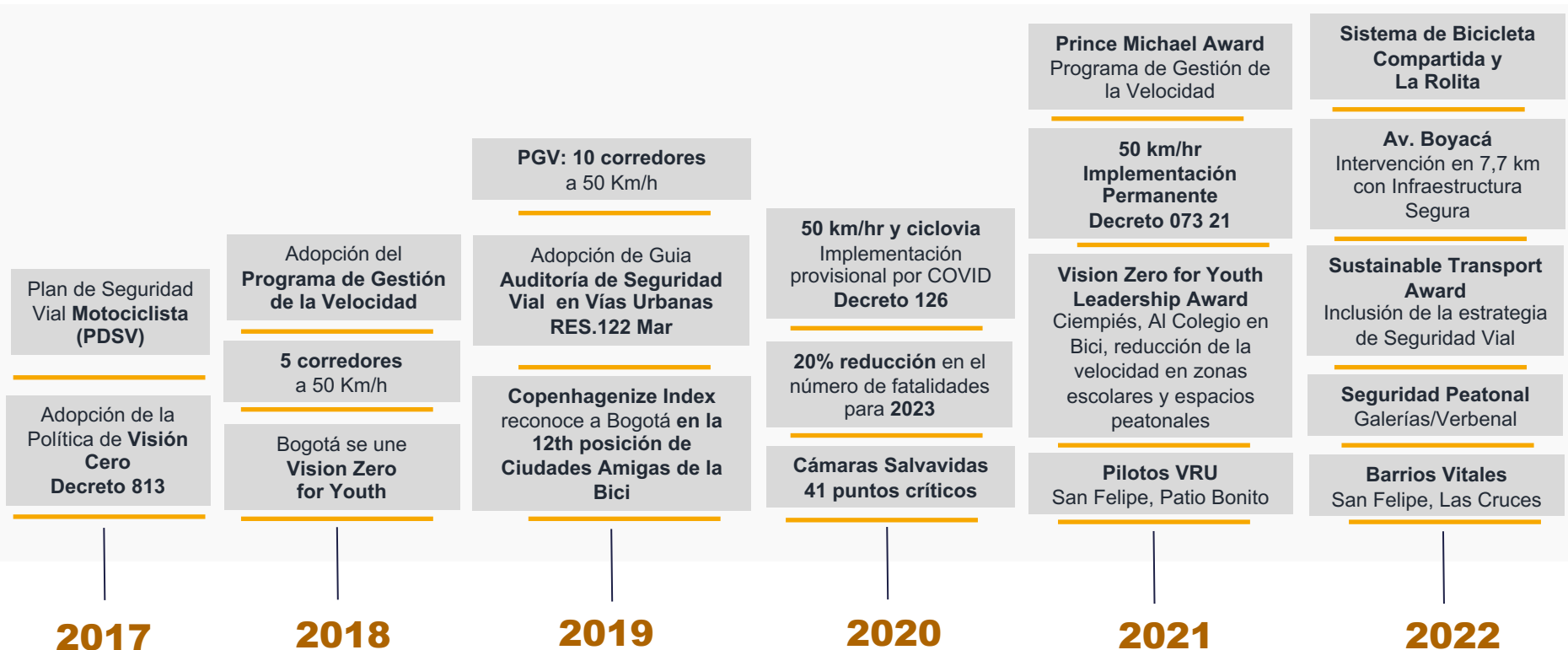


El sistema de transporte debe ser seguro



A mayor velocidad, es mayor la gravedad del siniestro

Seguridad Vial en Bogotá



Inclusión de la mayoría de las necesidades de Usuarios Vulnerables

Seguridad Vial en Bogotá



Análisis de
datos



Proveer
infraestructura
segura



Controlar
comportamientos
de riesgo



Educación y
comunicación



Atención a
víctimas



Gestión
institucional



Programa de Gestión de la Velocidad

INFRAESTRUCTURA – CONTROL – EDUCACIÓN Y COMUNICACIÓN



**Corredores
principales**

**Lim. Max
50km/hr**



**Zonas
comerciales**

**Lim. Max
40km/hr**



**Zonas escolares
y residenciales**

**Lim. Max
30km/hr**

+190 vidas salvadas en corredores a 50km/hr desde la implementación en la ciudad

Infraestructura segura

Intervenciones para peatones en infraestructura existente



¿Cómo estamos a 30 de sept?

6.378

Demarcación pasos
peatonales

6.650

Medidas de pacificación de
tráfico

534

Instituciones con zonas
escolares mejoradas



Como trabajamos por los mas vulnerables



A. PRIORIZACIÓN DE MODOS SOSTENIBLES



B. RESIGNIFICACIÓN DEL USO DE LA CALLE

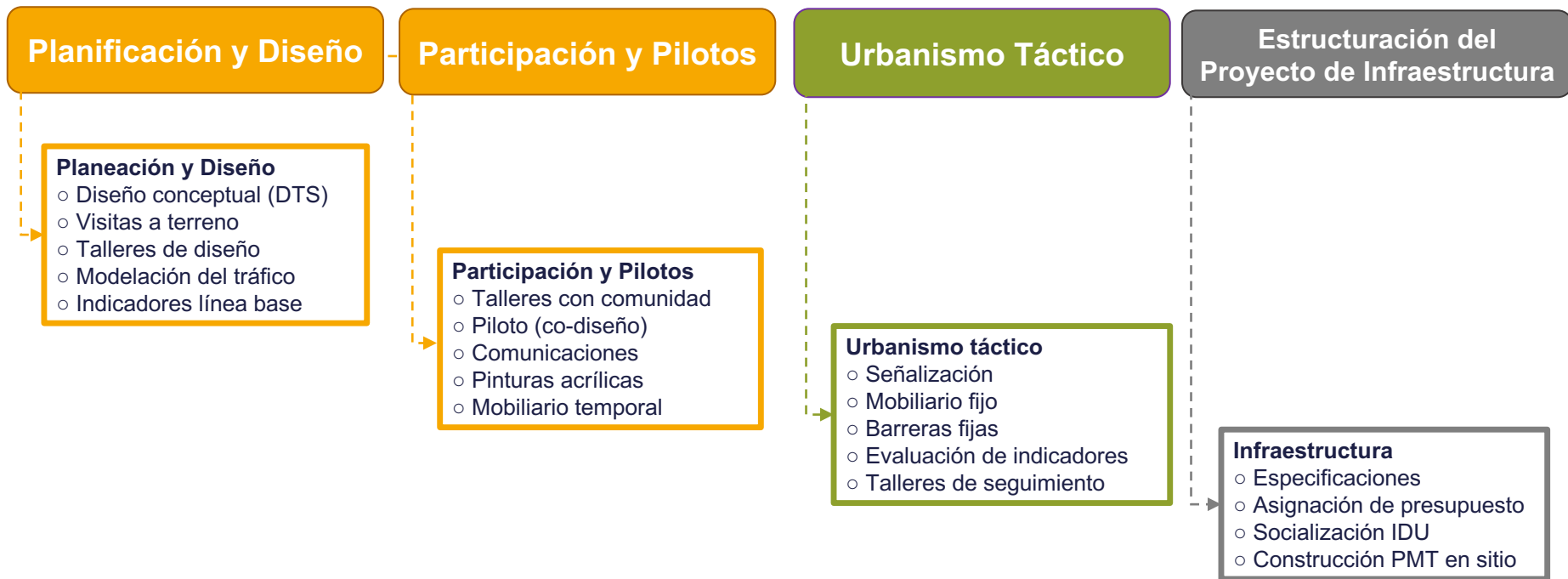


C. GESTIÓN DE LA VELOCIDAD



D. GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Como trabajamos por los mas vulnerables





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Bloomberg
Philanthropies

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

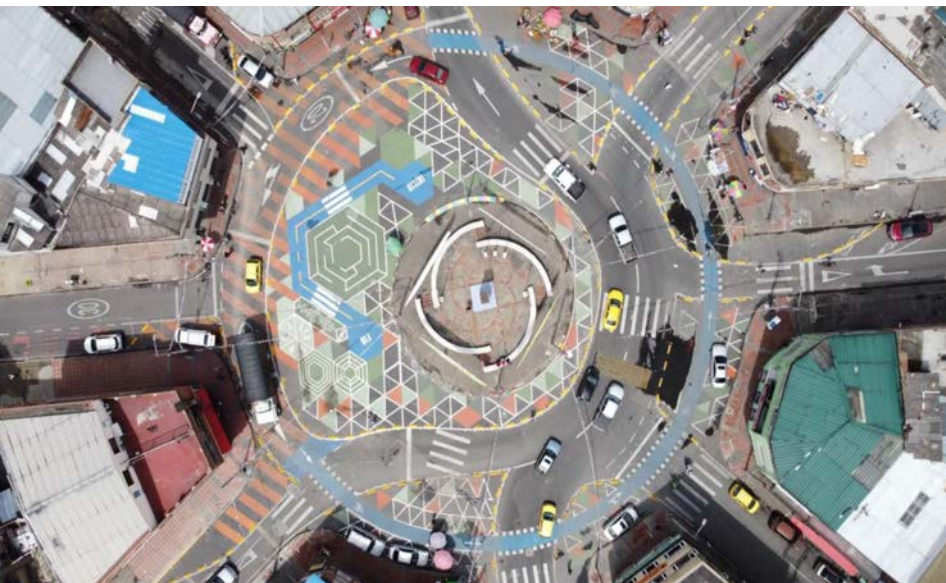


Global
Designing
Cities
Initiative

VISIÓN
CERO



Priorizando a los más vulnerables



Barrio Ingles, Rafael Uribe, 3.128 m2

Antonio Jose de Sucre, Usme, 1.109m2



La Acacia, Ciudad Bolivar, 2.246 m2



Calle 71, Chapinero, 1.890m2



Proyecto Integral Galerías, 1.192m2



ANTES



Franja Ciclopeatonal
Calle 13 entre Carreras
97 y 135

ANTES



ANTES



DESPUES



DESPUES



PIC•COLLAGE

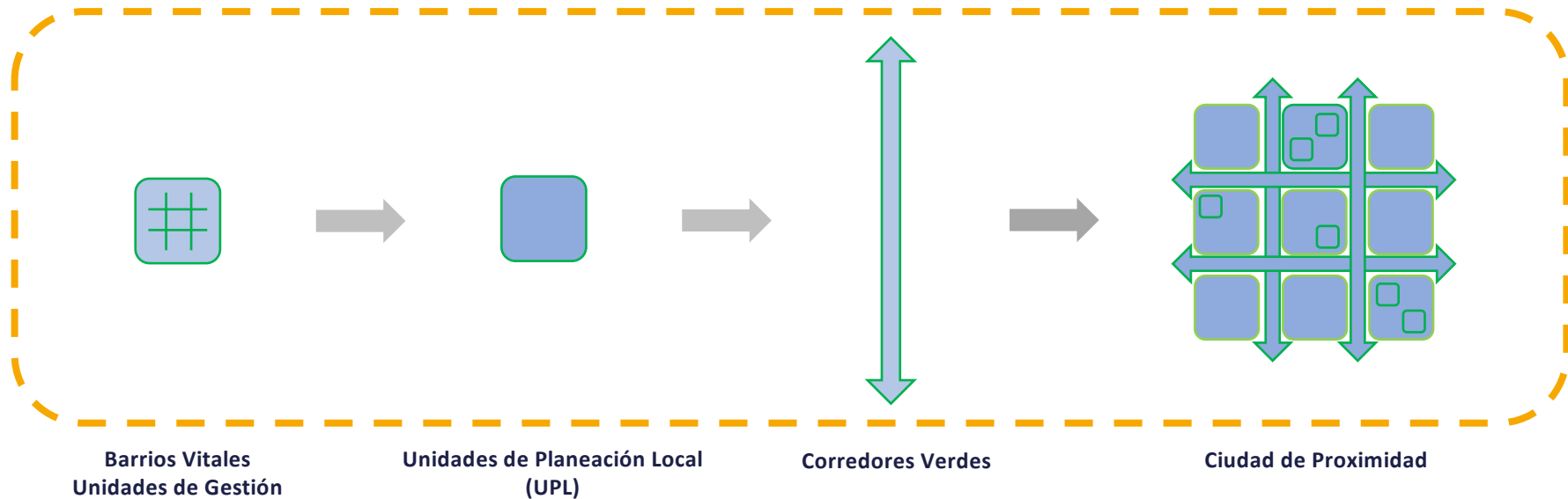
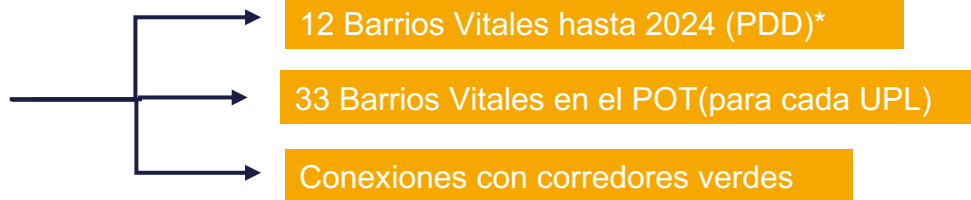
DESPUES



PIC•COLLAGE

Barrios Vitales

Son unidades que gestionan el tránsito vehicular y dinamizan el espacio público para que los habitantes puedan realizar sus actividades en las inmediaciones.



#8: Verbenal
Caminabilidad (SDM)

#1: San Felipe
Distrito Creativo (SCRD)

#10: Plaza de la Hoja
Renovación (SDP)

#12: Castillo de las Artes
Acupuntura Urbana (Habitat)

#2: Las Cruces/San Bernardo
Patrimonio (IPDC) / Renovación (ERU)

#4: San Cristobal
TransmiCable (Habitat)

#5: San Carlos
Plazas de Mercado (UMV-IPES)

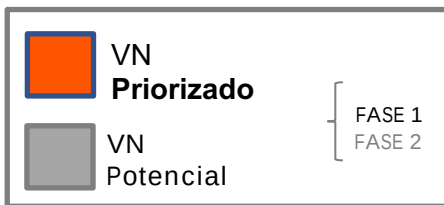
#9: Ciudad Montes
Caminabilidad (SDM)

#3: Bosa
Manzana del Cuidado (SDMujer)

#5: Kennedy
Manzana del
Cuidado (SDMujer)

#11: Engativa
Plaza Fundacional (IDPC)

#6: Lisboa
Caminabilidad (SDM)





223

Materas

111

Bolardos

10

Rejas

3

Arboles

1

Parklet

9

Parqueaderos Bici

3

Estaciones de Bici**Pública**

3

Bicitalleres

- Nuevos espacios públicos para peatones: **1.745 m²**
- Nuevas intersecciones Seguras: **30**
- Parqueo en Vía: **18**
- Zonas de carga y descarga: **5**
- Tachas reflectivas: **1336 und.**
- Maletines plásticos: **151 und.**
- Pintura: **2978 M². 3628 M.**
- Pasos Peatonales: **64**
- Caminos Peatonales : **6**
- Señalización Vertical: **84**
- Parqueaderos de Bicicleta
9 con 72 espacios de parqueo

#2

LAS CRUCES

Piloto con comunidad





GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Nathaly Torregroza
Jefe Oficina de Seguridad Vial