

# MICROSITIO DE SEGURIDAD VIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

19 de octubre, 2022

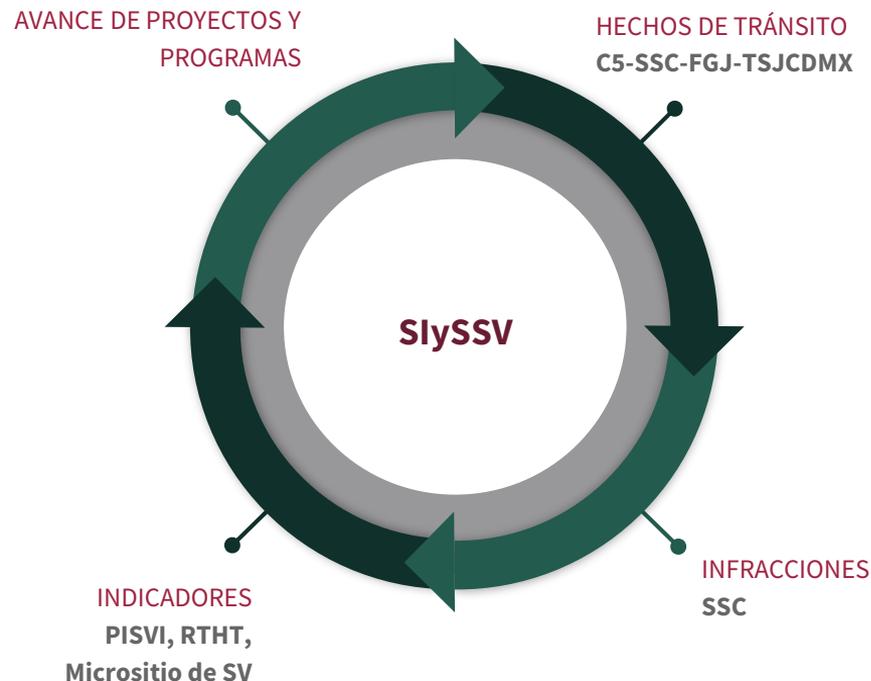
Ponente: **Vanessa Chávez**, Subdirectora de Monitoreo e Información

## Artículo 48 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México

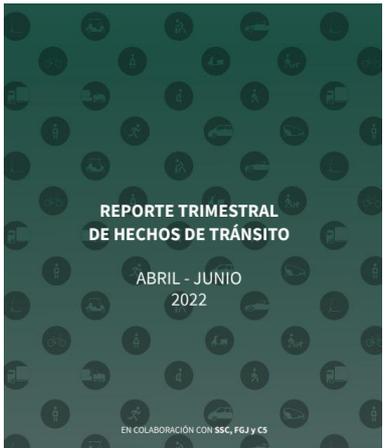
“El SIySSV es la **base de datos** que la **SEMOVI deberá integrar y operar** con el objeto de **registrar, procesar y actualizar la información en materia de seguridad vial...**, se conformará con **información geo estadística e indicadores** sobre seguridad vial, **infracciones y hechos de tránsito**, así como información sobre el **avance de proyectos y programas**.”

La **información que lo alimente** será enviada y generada por los organismos y entidades que correspondan, incluyendo actores privados que manejen información clave en la materia, de manera mensual.

... permitirá dar seguimiento y difusión a la información en la materia, podrá incluir componentes de datos abiertos y se regirá por lo establecido en la Ley de Protección de Datos Personales en posesión de Sujetos Obligados de la Ciudad de México.”

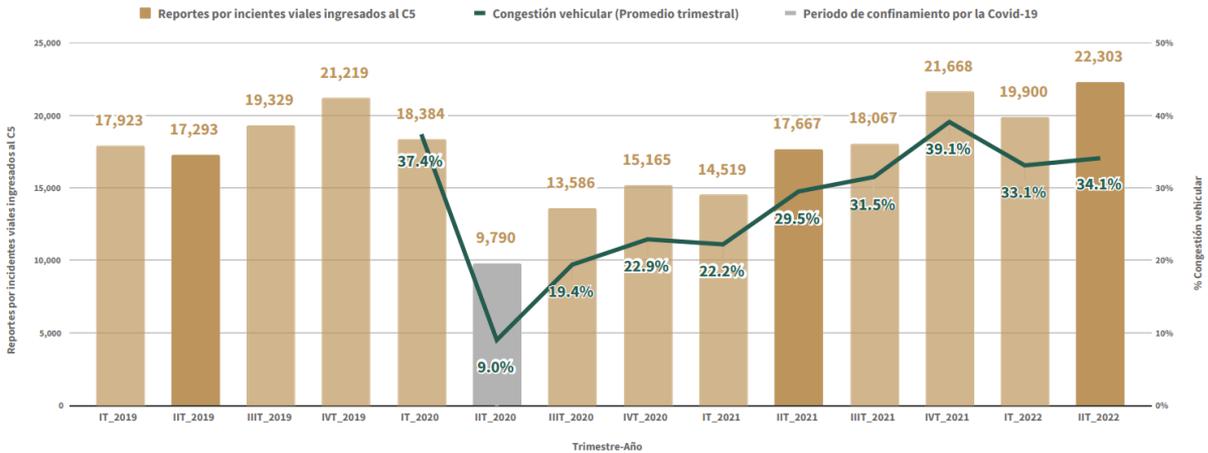


# REPORTES TRIMESTRALES DE HECHOS DE TRÁNSITO

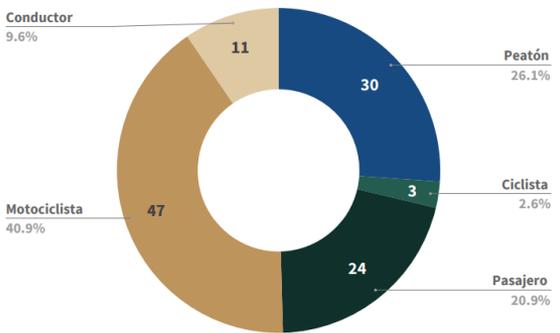


Informar de manera abierta, transparente y oportuna sobre la situación en que se encuentra la Ciudad de México en relación con los incidentes viales, para entender sus características y, así, discutir y planear estrategias de seguridad vial con base en evidencia.

Gráfica 1. Total de reportes de incidentes viales ingresados al CS, primer trimestre de 2019 al segundo trimestre de 2022<sup>1</sup>



Gráfica 8. Personas fallecidas por hechos de tránsito, según tipo de usuario de la vía segundo trimestre 2022



# MICROSITIO DE SEGURIDAD VIAL CDMX

La finalidad de este micrositio es complementar la información publicada en los **Reportes Trimestrales de Hechos de Tránsito**, así como ser un primer acercamiento hacia el Sistema de Información y Seguimiento de Seguridad Vial.

El área de Ingeniería de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana está orientada a la prevención de accidentes, por lo que recaba información esencial sobre los hechos de tránsito con víctimas como: lugar, día, hora y tipo de evento, así como el total de víctimas, información demográfica de las mismas, el tipo de usuario y el tipo de vehículo en el cual se trasladaban. Debido al detalle que ofrece, es la base de datos que se utiliza para el micrositio.



La Ciudad hoy 12. Julio 2019 23° C 73.4° F Lluvia Espora Calidad del aire Buena Índice UV 6 - Alta Sanitarios epidemiológicos: Amarillo Hay nebulosa Plaza 5 y 6 Holograma 1 y 2 Plaza 5 y 6 Holograma 1 y 2

Hechos de tránsito | Infracciones de tránsito

## Seguridad vial CDMX

Justificación | Metodología

Ingeniería de Tránsito de la SSC

## KPIs

Inicio Fin  
Período: 01 / 03 / 2019 - 31 / 03 / 2019

00

Hechos de tránsito

00

Personas lesionadas

00

Personas fallecidas

## Módulos

Hechos de tránsito

Víctimas

Mapa

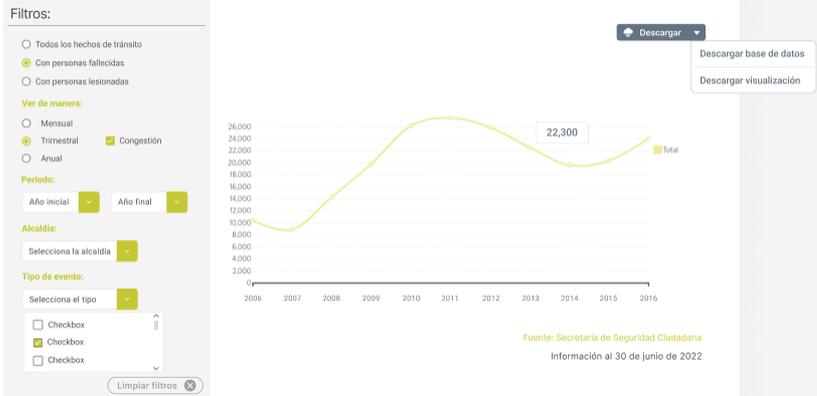
## Insumos

Insumos de información

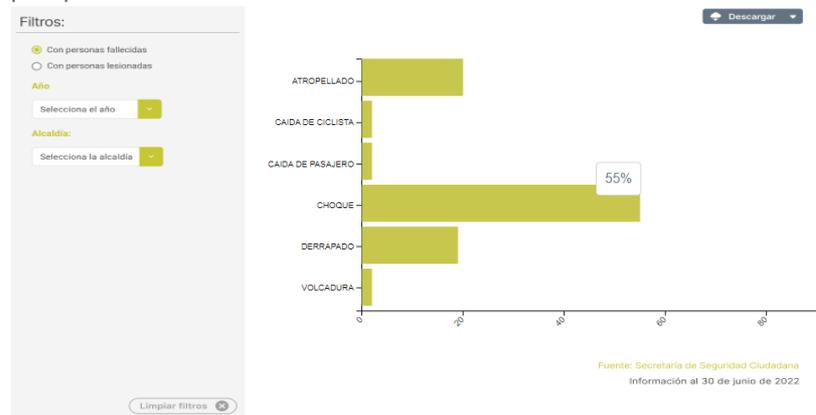


# HECHOS DE TRÁNSITO

## Hechos de tránsito



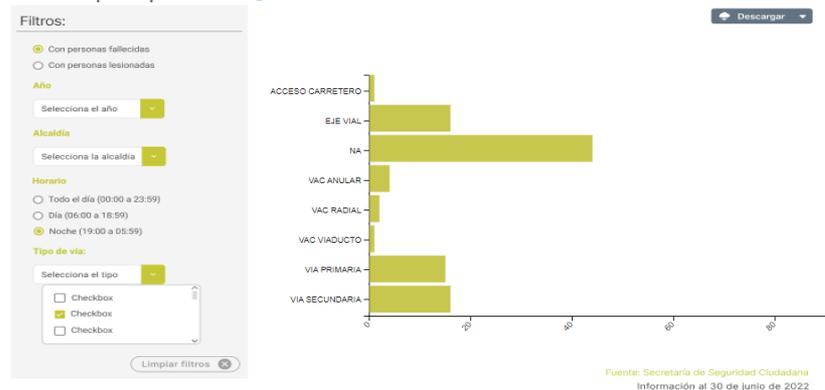
## Distribución porcentual de hechos de tránsito por tipo de evento



## Distribución de hechos de tránsito por día y hora



## Distribución porcentual de hechos de tránsito por tipo de vía



## Seguridad vial CDMX

### Distribución de hechos de tránsito por día y hora

- ————— +

horario	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
<b>Día</b>								
06:00 a 11:59	15	15	15	15	15	15	15	15
12:00 a 18:59	15	15	15	15	15	15	15	15
<b>Noche</b>								
19:00 a 23:59	15	15	15	15	15	15	15	15
00:00 a 05:59	15	15	15	15	15	15	15	15
<b>Total</b>	15	15	15	15	15	15	15	15

Fuente: Secretaría de Seguridad Ciudadana

Información al 30 de junio de 2022

#### Filtros Aplicados

[Con personas lesionadas](#)

[Año: 2020](#)

[Alcaldía: Álvaro Obregón](#)

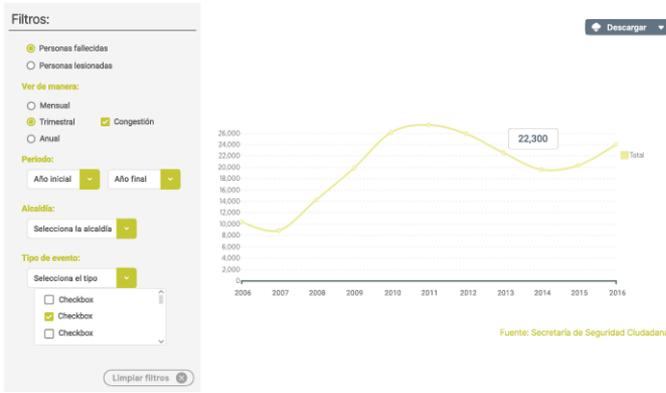
#### Descripción de la gráfica

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Integer blandit aliquet odio, a tempus arcu facilisis ut. Cras tempus ante sit amet tortor dapibus elementum. In nec egestas velit, nec facilisis tortor. Integer condimentum viverra orci vitae euismod.

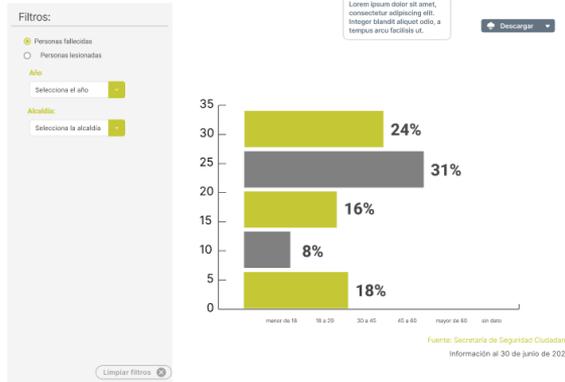
Vivamus feugiat scelerisque eros non pretium. Fusce erat felis, faucibus ac molestie in, faucibus vel justo. Duis vehicula dui id urna fringilla elementum. Phasellus id tempor diam. Quisque tristique egestas quam, nec maximus ex consectetur sed. Pellentesque euismod eros diam, at fringilla purus gravida eget. Morbi interdum iaculis tortor, ut venenatis mauris eleifend non.



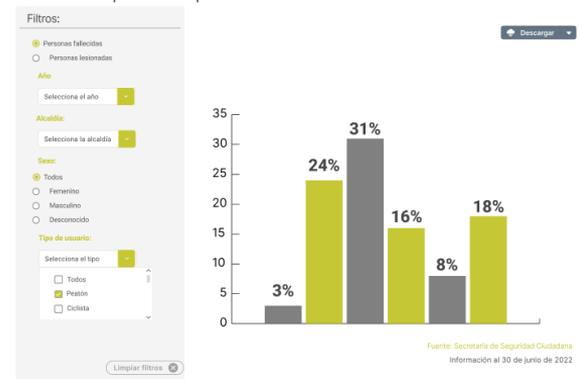
## Víctimas



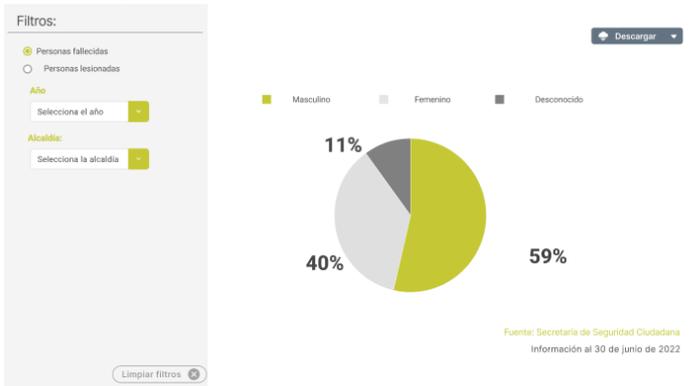
## Distribución porcentual por tipo de usuario



## Distribución porcentual por edad



## Distribución porcentual por sexo



## Matriz de personas fallecidas por tipo de usuario de la vía y vehículo involucrado

**Filtros:**

Año:  Alcaldía:  [Limpiar filtros](#)

[Descargar](#)

Usuario de la vía	Tipo de vehículo												Total
	Peatón	Ciclista	Conductor	Pasajero	Ocupante de vehículo ligero	Ocupante de transporte de carga	Ocupante de autobús	Conductor	Pasajero	Ocupante de taxi	En caso de vehículo involucrado	Peatón (desconocido)	
Peatón	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Ciclista	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Ocupante de motocicleta	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Conductor	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Pasajero	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Ocupante de vehículo ligero	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Ocupante de transporte de carga	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Ocupante de autobús	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Conductor	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Pasajero	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
Ocupante de taxi	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141
<b>Total</b>	17	68	31	1	5	1	0	0	10	1	0	0	141

Fuente: Secretaría de Seguridad Ciudadana  
Información al 30 de junio de 2022

## Mapa interactivo de hechos de tránsito i

**Filtros:**

- Todos los hechos de tránsito
- Hechos de tránsito fatales
- Hechos de tránsito con lesionados

**Periodo:**  
Inicio del rango: 01 / 03 / 2019   
Fin del rango: 31 / 03 / 2019

**Día de la semana:**

**Horario:**

**Alcaldía:**

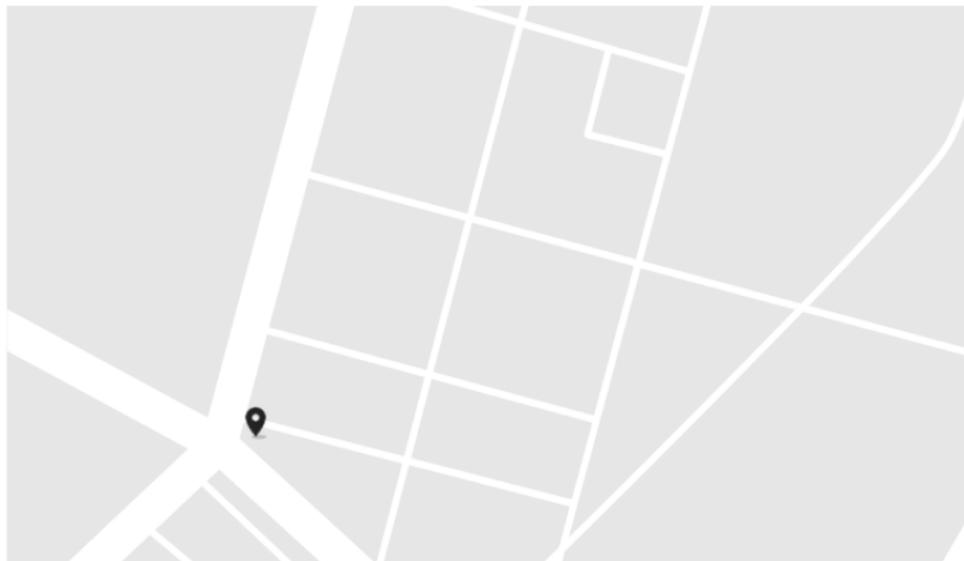
**Tipo de evento:**

- Checkbox
- Checkbox
- Checkbox

**Tipo de usuario:**

**Sexo:**

**Edad:**



## Seguridad vial CDMX

Ingeniería de Tránsito de la SSC

[← Regresar](#)

[Justificación](#)

[Metodología](#)

[Base de datos](#) >

[Glosario](#)

### Base de datos

#### Hechos de tránsito registrados por la SSC

- [Base procesada por SEMOVI](#)
- [Base original](#)

## Versión pdf

## Seguridad vial CDMX

### Justificación

En 2019, la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (SEMOVI) comenzó a publicar reportes trimestrales y otros insumos para informar, de manera abierta, transparente y oportuna sobre los hechos de tránsito que ocurren en la Ciudad y así entender sus características y, así discutir y planear estrategias de seguridad vial con base en evidencia.

La finalidad de este micrositio es complementar la información publicada en los [Reportes Trimestrales de Hechos de Tránsito](#), así como ser un primer acercamiento hacia el Sistema de Información y Seguimiento de Seguridad Vial.

En la Ciudad de México existen diversas dependencias que registran información en materia de hechos de tránsito, dependiendo de la etapa del hecho que atienden y del objetivo de cada una de ellas. La información generada por estas fuentes (canales de emergencia, policía en campo, carpetas de investigación, etc.) no está ligada entre sí, por lo que puede haber multiplicidad de registros de un mismo incidente o registros que únicamente algunas dependencias recolectan.

En primera instancia, el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (CS) de la Ciudad de México (CDMX), es la dependencia del Gobierno de la Ciudad "encargada de captar información integral para la toma de decisiones en" diversas materias, entre ellas urgencias médicas y movilidad, "a través del video monitoreo, de la captación de llamadas telefónicas y de aplicaciones informáticas de inteligencia, enfocadas a mejorar la calidad de vida de las y los capitalinos."<sup>1</sup>

**¡GRACIAS!**



**GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO**

**SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD**

19 de octubre, 2022