

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris/Quito, 17 octobre 2016

Safer City Streets : Un nouveau réseau pour les villes souhaitant améliorer la sécurité routière en milieu urbain

Le FIT et la FIA font équipe pour des villes plus agréables à vivre /
Lancement lors de la Conférence Habitat III de l'ONU à Quito

Safer City Streets, le nouveau réseau mondial de sécurité routière pour des villes plus agréables à vivre, sera lancé le 18 octobre dans le cadre de la conférence Habitat III de l'ONU à Quito, Equateur.

La sécurité routière est un enjeu de plus en plus crucial pour les maires et les gestionnaires municipaux. Motorisation rapide et forte croissance de la population urbaine convergent pour créer une tendance coûteuse et meurtrière :

- Chaque minute, une personne meurt dans un accident de la circulation urbaine.
- Huit victimes sur dix sont des piétons, des cyclistes ou des conducteurs de deux-roues.
- Le coût des décès et traumatismes imputables à la route équivaut à environ 3% du PIB.

Les accidents graves ou mortels survenant sur les voies urbaines causent d'immenses souffrances humaines. Ils entretiennent également un sentiment d'insécurité – et là où les routes sont jugées dangereuses, promouvoir la marche à pied et le vélo devient difficile.

Ainsi, réduire les risques inhérents au trafic urbain ne contribue pas seulement à sauver des vies. Cela encourage également les formes de mobilité durable, aide à diminuer la pollution, réduire les émissions, lutter contre les embouteillages et améliorer la santé des citoyens. En bref : des rues plus sûres rendent la ville plus agréable à vivre.

Les municipalités relèvent déjà de nombreux défis en coopérant et en apprenant les unes des autres – mais jusqu'à présent, rien n'était fait concernant les données de sécurité routière. Aujourd'hui, Safer City Streets vient combler cette lacune en réunissant les villes qui, pour améliorer la sécurité de leurs citoyens, souhaitent fonder leurs décisions politiques en matière de transports sur des données concrètes plus nombreuses et plus fiables.

Pour ce faire, les villes alimentent la base de données Safer City Streets via un questionnaire et ont en échange un libre accès aux données de leurs pairs, ce qui leur permet d'établir des comparaisons. Le Forum International des Transports (FIT) gère la collecte et la validation des

données, en fait l'analyse et administre le réseau. Au-delà de cette base de données, Safer City Streets établit un réseau d'experts, dont l'objectif est d'échanger des connaissances et de tirer parti des expériences vécues dans leurs villes respectives.

Safer City Streets se fonde sur un projet pilote mené en 2013 autour de neuf villes d'Europe et d'Amérique du Nord qui ont mis en commun leurs données sur les accidents, la population, la mobilité et la circulation. L'idée de créer un réseau mondial de villes pour améliorer la sécurité routière est née du succès de cette première initiative. Safer City Streets prend pour modèle le réseau mondial de sécurité routière formé par les pays du FIT (Groupe IRTAD), qui se développe depuis plus de 25 ans et qui a conduit le projet pilote.

La participation à Safer City Streets est gratuite en 2016 et en 2017 grâce au FIA Road Safety Grant Programme soutenu par la FIA Foundation.

"Safer City Streets fournit aux autorités municipales des informations très utiles à leur processus de décision", explique le Secrétaire Général du FIT **José Viegas**. "Les villes membres ont accès à des données pertinentes pour la définition des politiques, à un réseau d'experts et à des analyses ciblées. Les représentants des villes peuvent consolider leurs réseaux au niveau mondial, développer leurs connaissances et mener des recherches sur des sujets d'intérêt commun."

Jean Todt, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et Envoyé Spécial du Secrétaire Général des Nations Unies pour la sécurité routière, a déclaré :

"Il n'y a pas de programme urbain sans une mobilité sûre et durable. Améliorer la sécurité routière dans les villes est essentiel pour faire progresser l'agenda du développement post-2015. Les villes doivent intensifier leurs efforts pour transformer la mobilité urbaine, la rendre sûre et accessible pour un nombre croissant de citoyens. J'espère vivement que Safer City Streets servira de plateforme mondiale pour partager les meilleures pratiques adoptées dans l'élaboration des politiques d'urbanisme."

Pour plus d'informations sur Safer City Streets, consulter :

www.itf-oecd.org/safer-city-streets

Contact Média :

Michael KLOTH
Head of Communications
M +33 (0)6 27 21 47 41
E michael.kloth@itf-oecd.org

Contact Projet :

Alexandre SANTACREU
Project Manager Safer City Streets
T +33 (0)1 45 24 68 55
E alexandre.santacreu@itf-oecd.org

A PROPOS DE L'INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM

Qui sommes nous

L'International Transport Forum (ITF) est une organisation intergouvernementale qui regroupe 57 pays membres. Laboratoire d'idées sur l'action à mener dans le domaine des transports, il organise le Sommet annuel des ministres des Transports. Il s'agit de la seule instance internationale qui traite tous les modes de transport. Il est administrativement intégré à l'OCDE, bien que politiquement autonome.

Ce que nous faisons

L'ITF œuvre en faveur de politiques des transports qui améliorent la vie des gens. Sa mission consiste à mieux faire comprendre le rôle des transports dans la croissance économique, la viabilité écologique et l'inclusion sociale, et à sensibiliser le public à la politique des transports.

Comment nous le faisons

L'ITF organise un dialogue mondial en vue d'améliorer la qualité des transports. Il offre un cadre propice au dialogue et aux pourparlers sur les questions de fond qui touchent tous les modes de transport. Son action consiste à analyser les tendances, à mettre en commun les connaissances et à favoriser les échanges entre les décideurs et la société civile. Le Sommet annuel de l'ITF est l'événement qui réunit le plus grand nombre de ministres des Transports au monde et la plus importante rencontre dédiée au dialogue sur l'action à mener dans le domaine des transports.

Pour en savoir plus : www.itf-oecd.org